

## Manuel d'utilisation:

**ELP730 - 300kg - 7.30m**

**ELP620 - 300kg - 6.20m**

**ELP500 - 300kg - 5.00m**

# CE



APPAREILS DE LEVAGE - STRUCTURES ALUMINIUM  
ACCESSOIRES DIVERS

[www.alusd.com](http://www.alusd.com)

TEL : 03.24.59.41.91

FAX : 03.24.59.01.97



## Sommaire

1. PRESENTATION.....	3
2. INSTRUCTIONS.....	3
3. DONNEES TECHNIQUES.....	3
4. GARANTIE.....	4
4.1. CLAUSES: .....	4
4.2. LA GARANTIE NE SAURAIT COUVRIR: .....	4
4.3. GARANTIE LEGALE: .....	4
4.4. SERVICE APRES-VENTE: .....	4
4.5. RESPONSABILITE: .....	4
5. TABLE DE CHARGEMENT: .....	4
6. REGLES DE SECURITE .....	5
7. MISE EN ŒUVRE DE L'ELEVATEUR.....	10
7.1. PREMIER CAS DE CHARGEMENT POSSIBLE.....	10
7.2. DEUXIEME CAS DE CHARGEMENT POSSIBLE .....	10
7.3. STABILISATION DE L'ELEVATEUR: .....	11
7.4. MISE A NIVEAU DE L'ELEVATEUR: .....	12
7.5. MONTAGE DU CHARIOT.....	14
7.7. MONTAGE DES FOURCHES SUR LE CHARIOT: .....	14
7.8. ELEVATION DE LA CHARGE:.....	14
7.9. DESCENTE DE LA CHARGE: .....	16
8. POSITION TRANSPORT DE L'ELEVATEUR.....	17
8.1. DEMONTAGE DES FOURCHES DU CHARIOT: .....	17
8.2. RELEVAGE DES PIEDS DE L'ELEVATEUR:.....	17
8.3. TRANSPORT «VERTICAL»: .....	18
8.3. TRANSPORT «HORIZONTAL»: .....	18
9. NOTA.....	20
10. DISPOSITION A RESPECTER LORS DE L'UTILISATION D'APPAREILS DE LEVAGE OU SUPPORTS.....	20
11. CONSIGNES DE SECURITE ET DE MONTAGE.....	20
12. VERIFICATION DES PIECES D'USURES :.....	21
13. CONDITIONS DE PONDERATION DES ESSAIS D'HOMOLOGATION : .....	21
14. CONSIGNES IMPORTANTES.....	21
15. REPERAGES DES ELEMENTS PRINCIPAUX DE L'ELEVATEUR.....	22
16. DECLARATION DE CONFORMITE.....	23
17. CARNET DE MAINTENANCE.....	24

## 1. Présentation.

- ⇒ La société ASD est spécialisée dans la conception et le développement de systèmes de levage spécifiques à l'environnement du spectacle : structures porteuses, accessoires d'accroche pour le spectacle, supports de projecteur...
- ⇒ Les élévateurs ELP500, ELP620 et ELP730 font partie de la gamme de produit ELP : destinés à l'élévation des structures et accessoires ASD, prévus pour le spectacle.
- ⇒ Le vecteur conceptuel de ce type d'appareil est la polyvalence de l'adaptation du produit à son milieu d'utilisation : allant de la salle aménagée au terrain extérieur accidenté.
- ⇒ Tous les modèles sont équipés de loquet de sécurité, de roulettes de transport, d'un treuil auto freiné et de 3 niveaux à bulle pour réglage de verticalité.
- ⇒ Tous les produits de la gamme ont été conçus en conformité avec les nouvelles normes C.E.
- ⇒ Les élévateurs ELP sont spécialement étudiés pour obtenir une hauteur de chargement très basse grâce à une configuration à mâts profilés. Ils permettent de lever des charges importantes à une hauteur de 4.7m à 7.3m. Les mâts télescopiques, en aluminium traité, ont été largement dimensionnés pour donner à l'ensemble une rigidité maximum. Toutes les poulies de câbles sont montées sur roulement à billes.

## 2. Instructions.

- ⇒ Nos produits subissent des tests rigoureux et impératifs avant toute production.
- ⇒ Il est IMPERATIF d'appliquer les consignes d'utilisation, de sécurité et de montage ainsi que l'utilisation d'accessoires ASD pour conserver la garantie de nos produits. Toute dérogation à cette règle rendra l'application de celle-ci caduque.
- ⇒ ASD se réserve le droit d'apporter toute modification à ces produits sans préavis.

## 3. Données techniques.

	<i>ELP500</i>	<i>ELP620</i>	<i>ELP730</i>
<b>Charge maximale admissible</b>	300kg	300kg	300kg
<b>Hauteur de chargement utile</b>			
<i>Position 1</i>	0.2m à 4.7m	0.2m à 5.9m	0.2m à 7.0m
<i>Position 2</i>	0.3m à 4.8m	0.3m à 6.0m	0.3m à 7.1m
<i>Position 3</i>	0.4m à 4.9m	0.4m à 6.1m	0.4m à 7.2m
<i>Position 4</i>	0.5m à 5.0m	0.5m à 6.2m	0.5m à 7.3m
<b>Hauteur hors-tout</b>	5.2m	6.3m	7.4m
<b>Empattement au sol</b>	ø2.65m	ø2.65m	ø2.65m
<i>Empattement avant à 0.9m de l'axe</i>	2.5m	2.5m	2.5m
<i>Empattement arrière à 0.5m de l'axe</i>	1.5m	1.5m	1.5m
<b>Transport</b>			
<i>Hauteur</i>	1.7m	1.7m	1.7m
<i>Longueur</i>	0.8m	0.8m	0.8m
<i>Largeur</i>	0.6m	0.6m	0.6m
<i>Poids</i>	200kg	220kg	240kg

## 4. Garantie.

### 4.1. Clauses:

- ⇒ Ce produit est garanti 1 an pièce et main d'œuvre, contre tous vices de fabrication à compter de la DATE D'ACHAT DE L'APPAREIL ATTESTE PAR LA FACTURE DE VENTE.

### 4.2. La garantie ne saurait couvrir:

- ⇒ L'usure normale du produit.
- ⇒ La détérioration qui pourrait survenir à la suite d'une mauvaise utilisation ou manipulation.
- ⇒ Le non-respect des dispositions d'utilisation.

### 4.3. Garantie légale:

- ⇒ Les dispositions du présent certificat de garantie ne sont pas exclusives du bénéfice au profit de l'acheteur de la garantie légale pour défauts et vices cachés qui s'applique en tout état de cause dans les conditions des articles : 1641 et suivants du code civil.

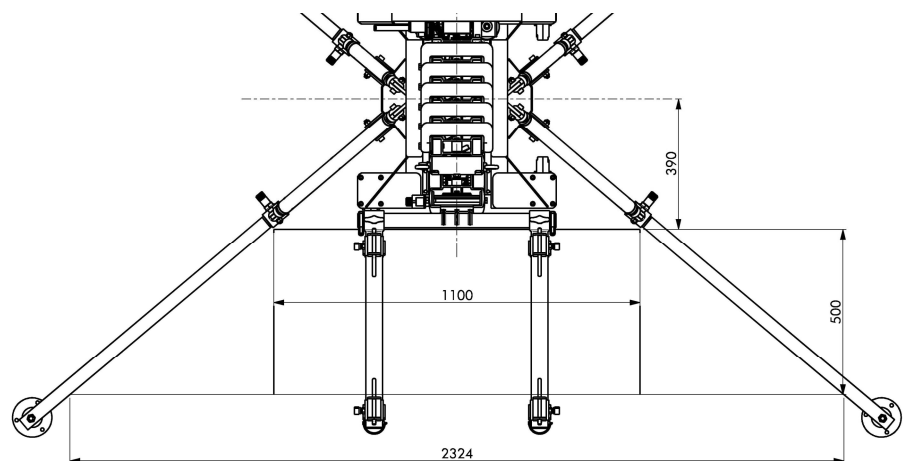
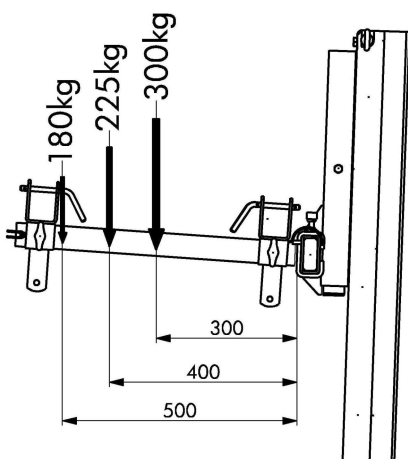
### 4.4. Service après-vente:

- ⇒ Toutes interventions sans garantie ou hors garantie concernant les organes de sécurité (Câble, treuil, fixation, etc...) s'effectue obligatoirement dans les ateliers ASD.
- ⇒ Les réparations sur les appareils ne peuvent s'effectuer qu'avec des pièces d'origine : ASD.

### 4.5. Responsabilité:

- ⇒ La responsabilité de la société ASD ne pourra en aucun cas être retenue si l'une des conditions d'utilisation et de garantie citée ci-dessus n'a pas été respectée.

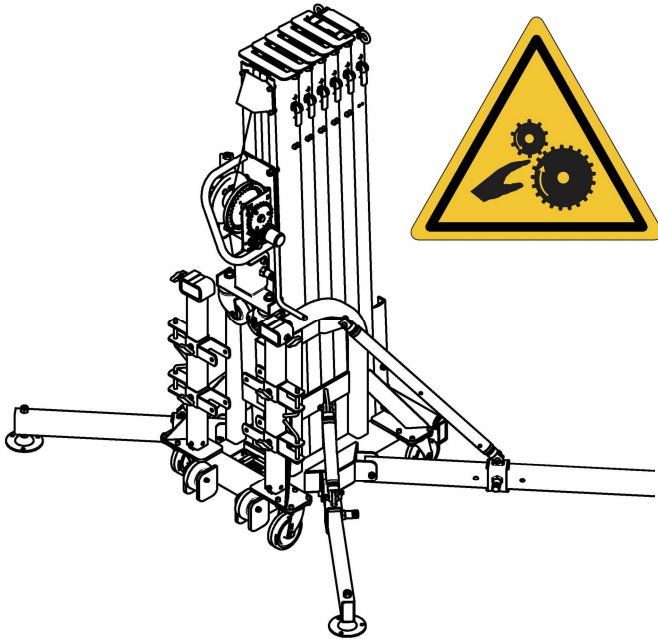
## 5. Table de chargement:



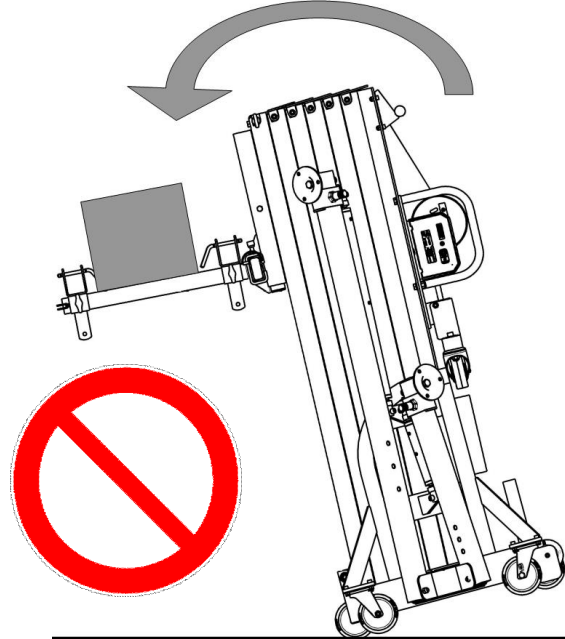


## 6. Règles de sécurité

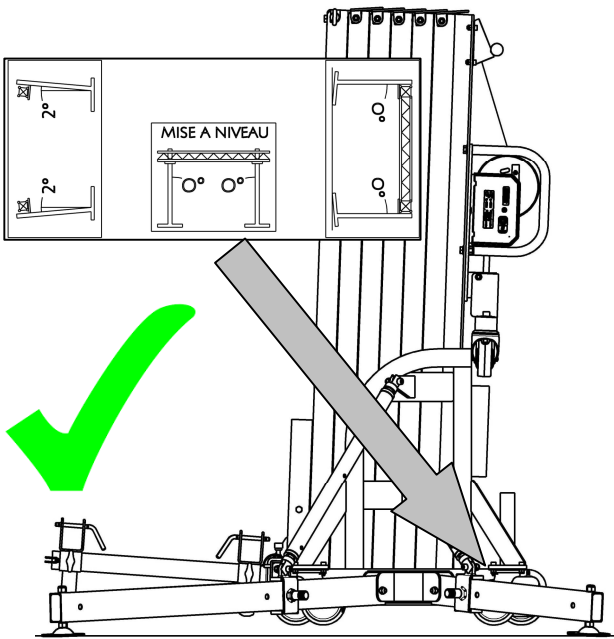
1- Eloigner les mains et les doigts des parties en mouvement de l'élevateur



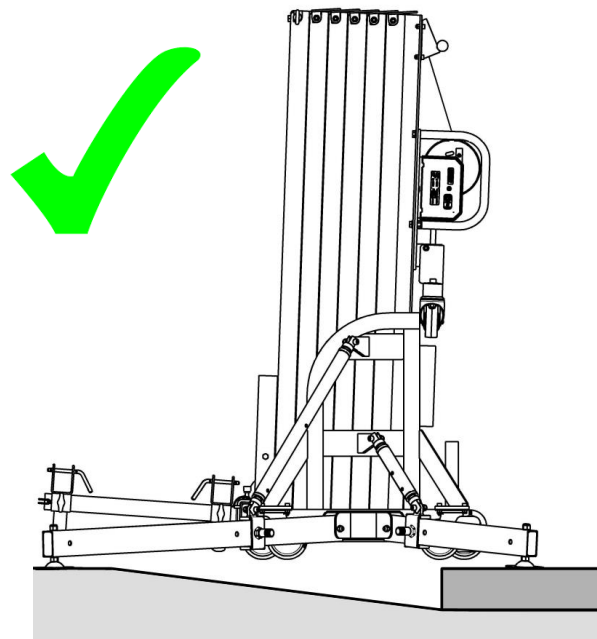
2- Ne pas charger l'élevateur sans avoir installé les pattes stabilisatrices



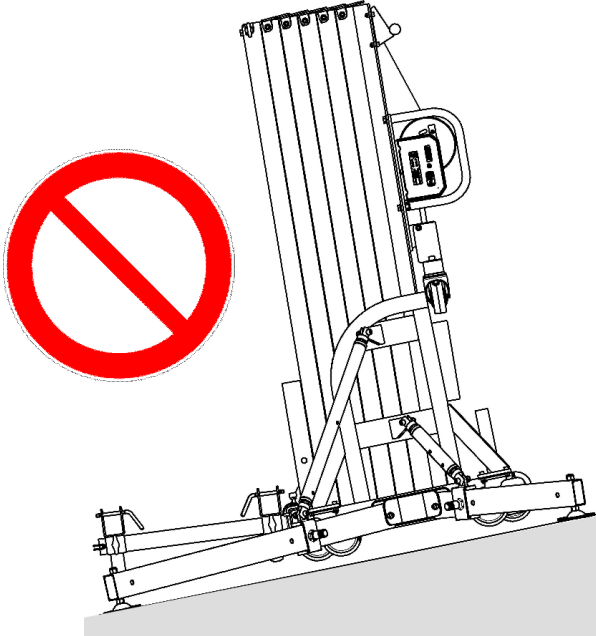
3 - Mettre l'élevateur de niveau avant utilisation.  
Les roues ne touchent pas le sol.



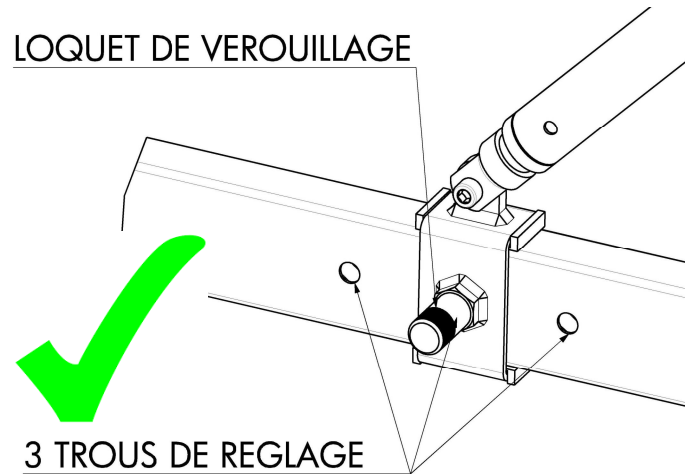
4 - Mettre l'élevateur sur une surface stable. Si besoin utiliser un calage.



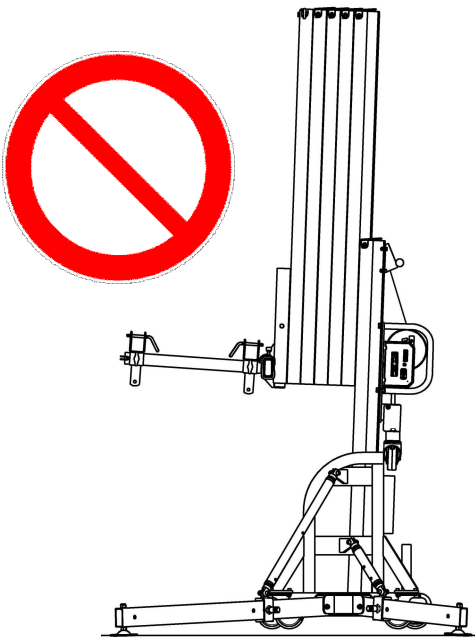
5 - Ne pas utiliser l'élevateur sur une pente trop importante



6 - Vérifier que les loquets de patte sont correctement engagés dans les trous



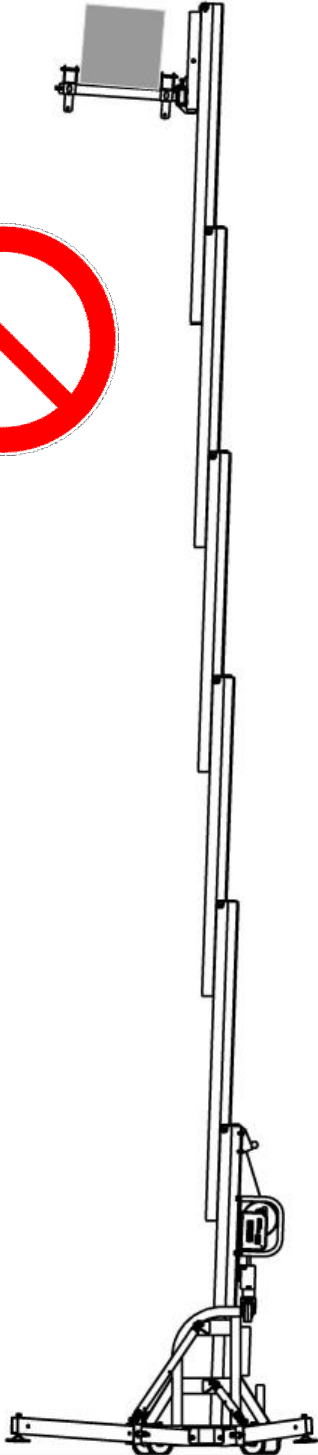
7 - Lever les mats dans le bon ordre : commencer par le mât côté charge et finir par le mât côté treuil



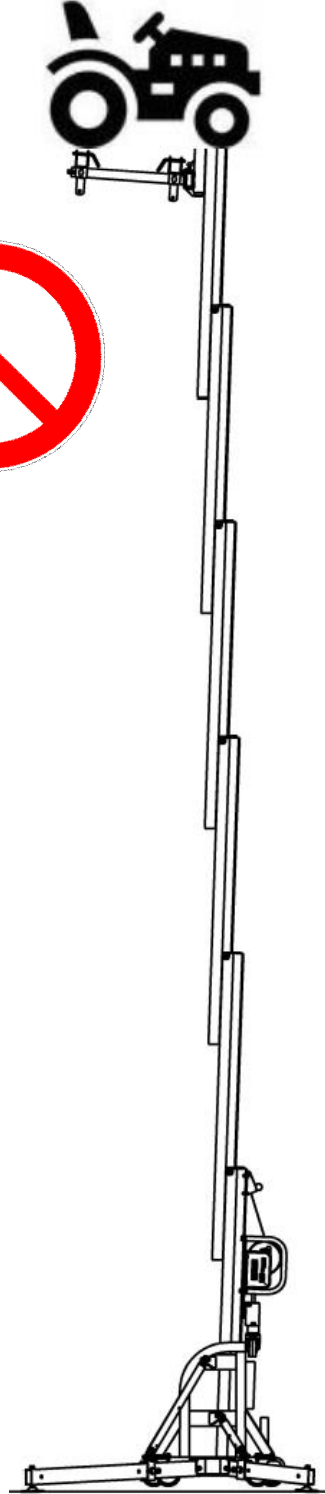
8 - Ne pas appuyer une échelle contre l'élevateur. Ne pas monter sur l'élevateur.



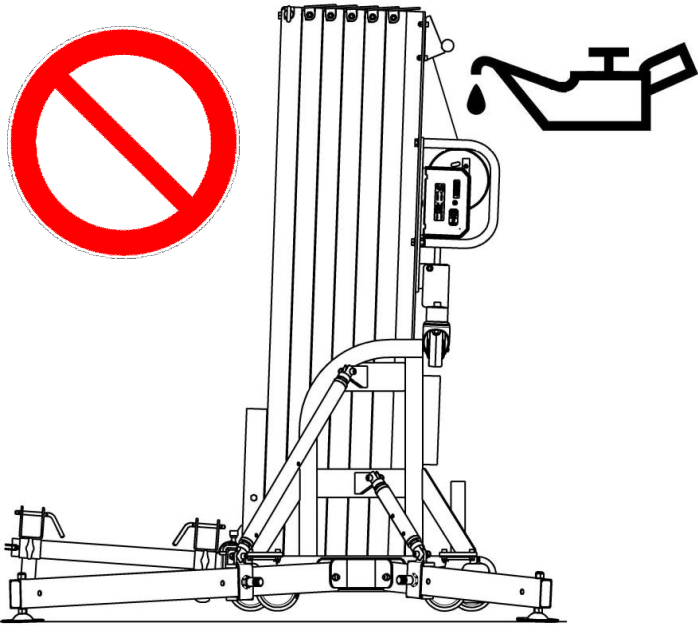
9 - Interdit de rouler la charge



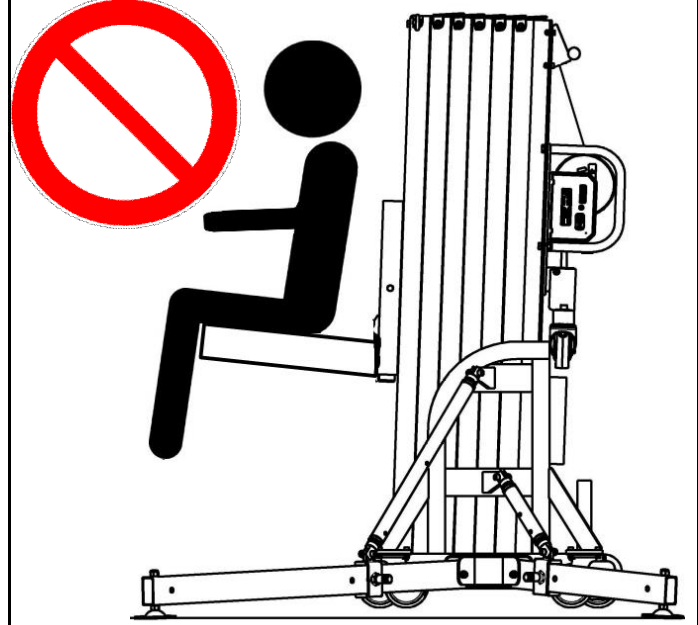
10 - Assurez-vous que la charge ne dépasse pas le maximum autorisé



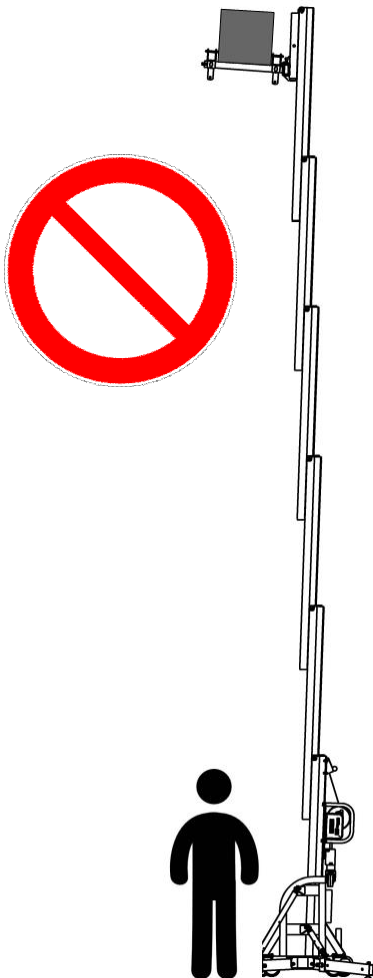
11 - Ne pas graisser le treuil et les poulies des mâts



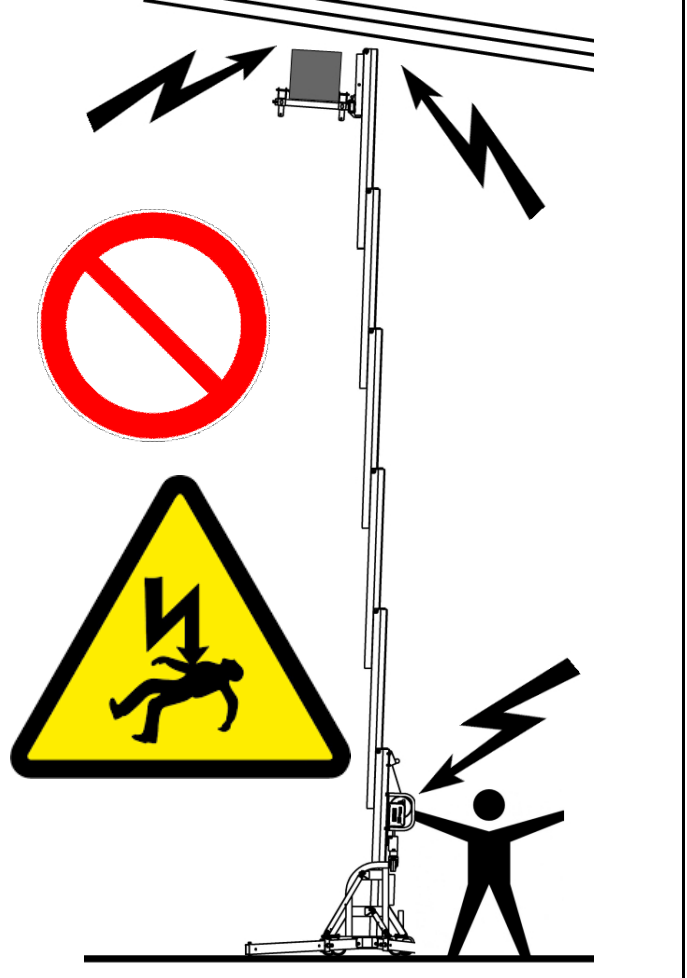
12 - Ne pas élever de personne ou d'animal



13 - Ne pas stationner sous la charge



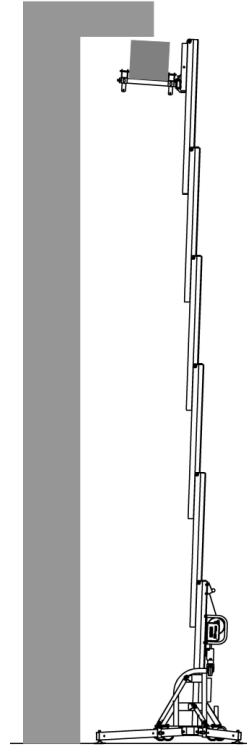
14 - Rester à bonne distance des lignes électriques



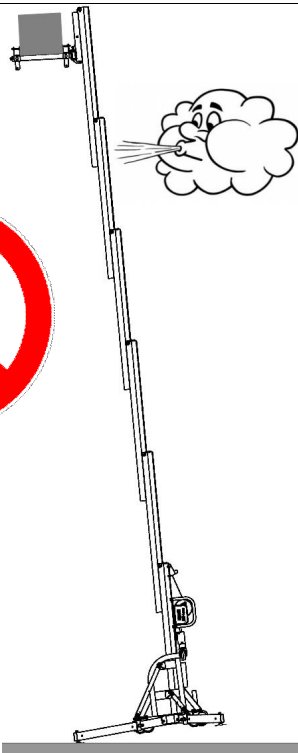
15 - Distance mini lignes électriques

TENSION	DISTANCE MINI
> 550KV	12M
250KV - 550KV	8M
50KV - 250KV	5M
1KV - 50KV	3M
< 1KV	1.5M

16 - Ne pas lever la charge si il y a danger de collision

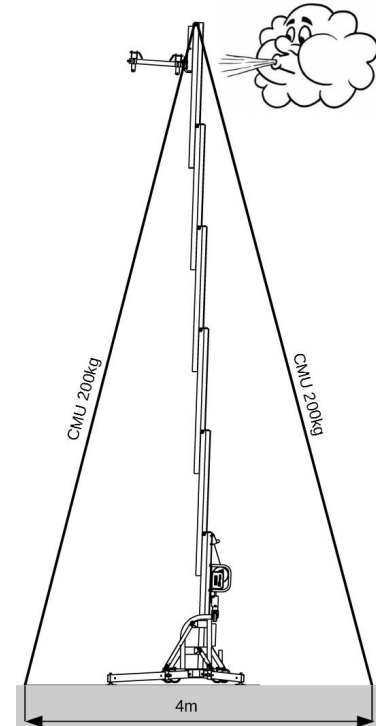


17 - Utilisation extérieure :  
il est interdit d'utiliser l'élévateur en extérieur sans haubannage



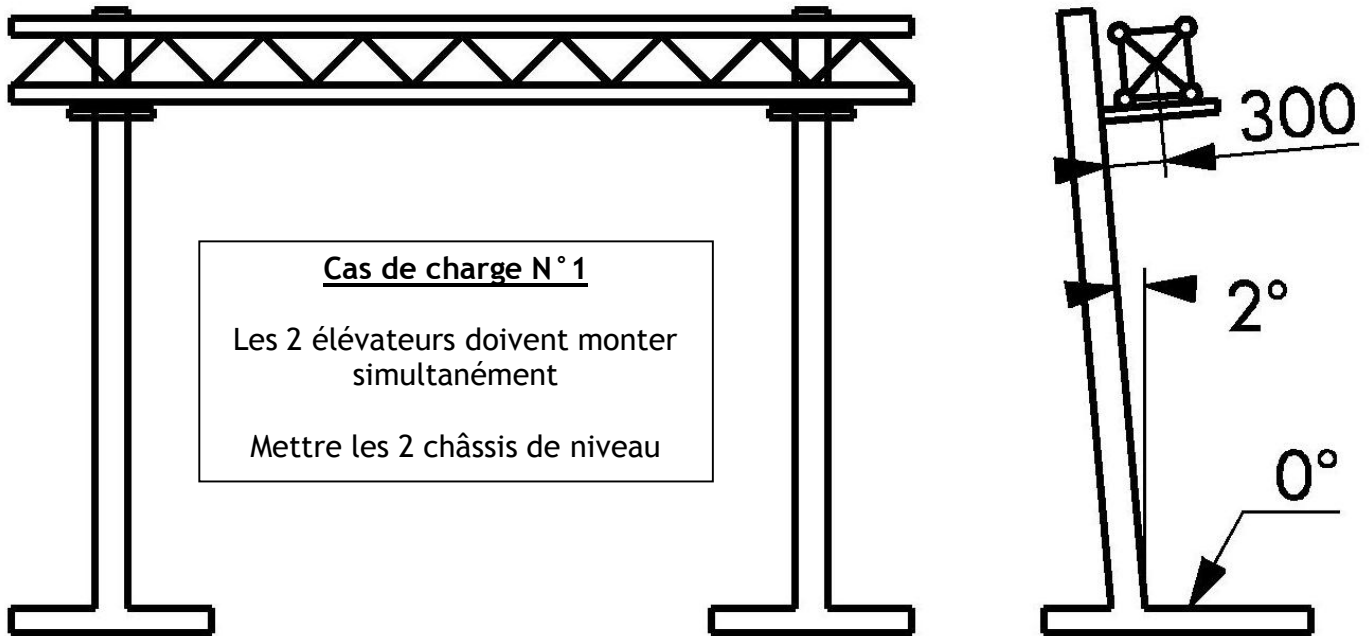
18 - Utilisation extérieure :  
-haubanner avec des câbles CMU 200kg  
-fixer les câbles au sol en carré de 4m

VENT < 100km/h

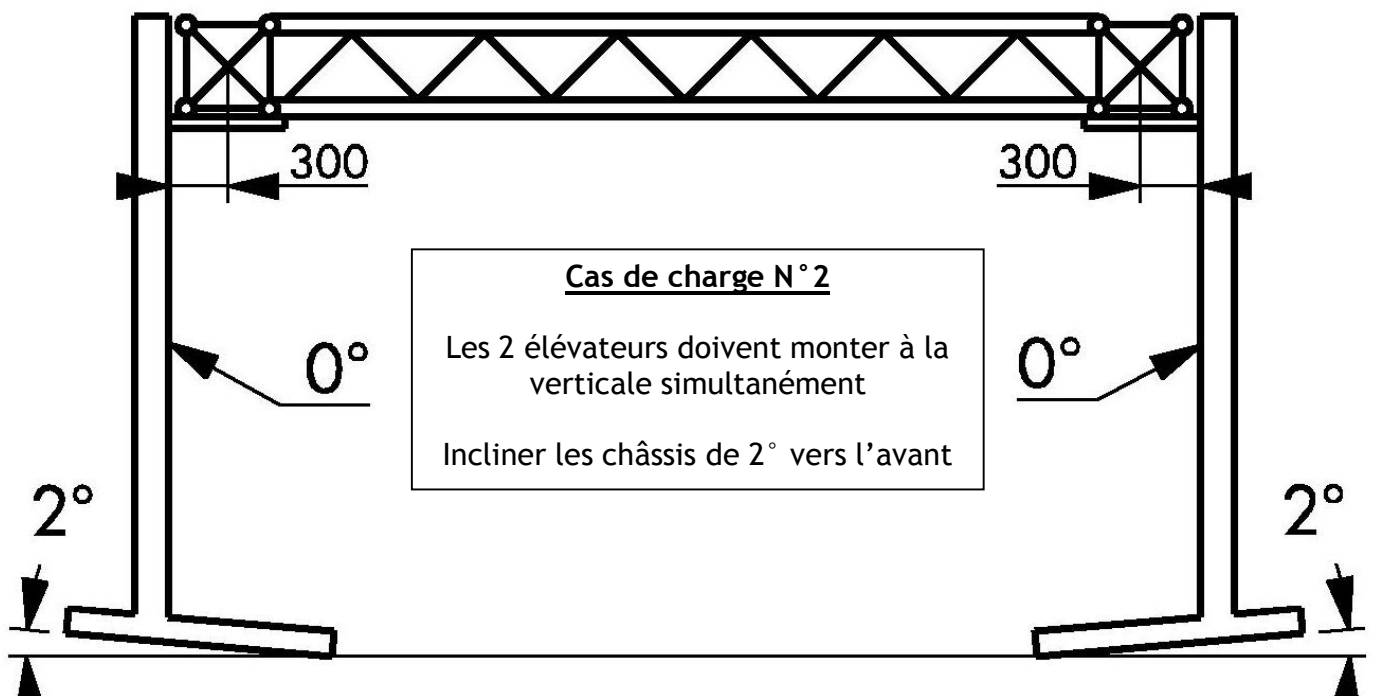


## 7. Mise en œuvre de l'élévateur.

### 7.1. Premier cas de chargement possible



### 7.2. Deuxième cas de chargement possible





### 7.3. Stabilisation de l'élévateur:

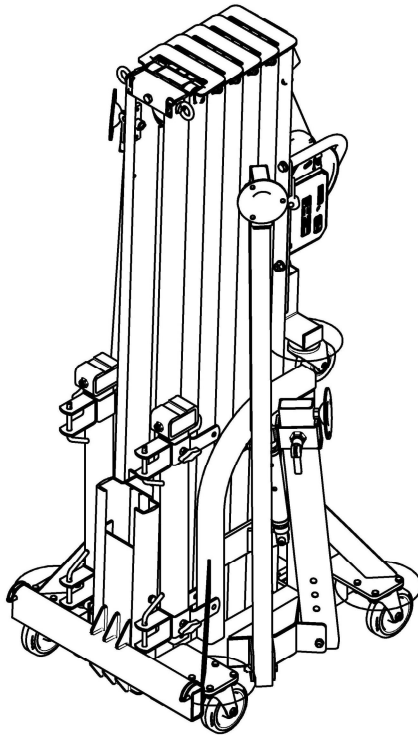


Figure 1

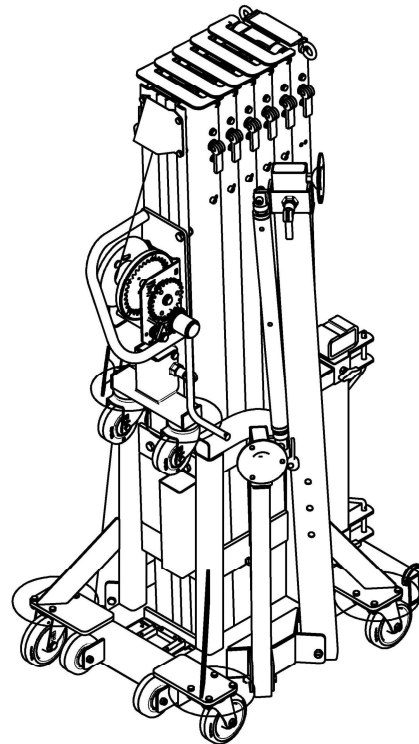


Figure 2

- ⇒ Placer l'élévateur en position verticale, sur ses roulettes de transport (Figures 1 et 2)
- ⇒ S'assurer que le sol soit suffisamment ferme et résistant afin d'éviter le poinçonnement provoqué par les coupelles situées à l'extrémité des pattes.
- ⇒ La stabilité de l'élévateur étant primordiale pour le bon fonctionnement de l'appareil.

#### LOQUET DE VEROUILLAGE

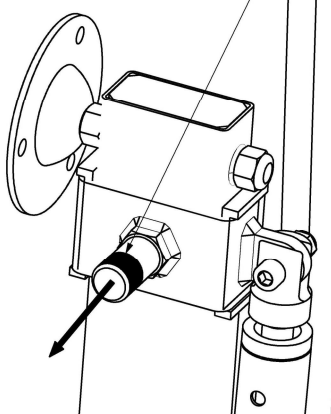


Figure 3

#### LOQUET DE VEROUILLAGE

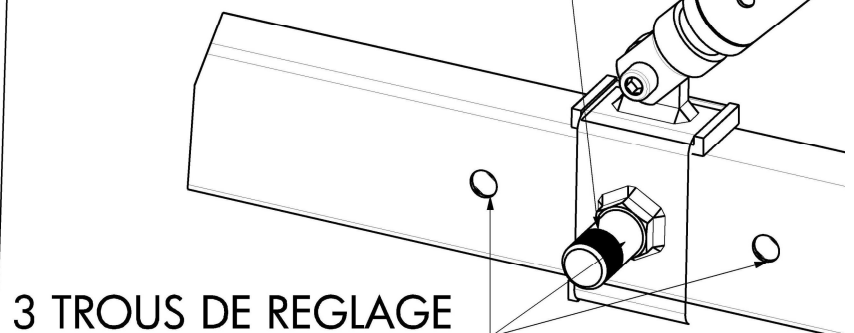


Figure 4

- ⇒ Déverrouiller le loquet (Figure 3) qui maintient la patte en position verticale, puis abaisser celles-ci le plus près possible du sol
- ⇒ Choisir l'un des 3 trous latéraux de la patte et verrouiller le loquet (Figure 4)
- ⇒ Répéter l'opération sur les 3 autres pattes

### 7.4. Mise à niveau de l'élévateur:

3 niveaux fixes sont installés sur le châssis en bas à l'arrière de l'élévateur :

- ⇒ **1** : 0° = 2 ou 4 élévateurs (Pont ou Grill)
- ⇒ **2** : 2° = Elévateur seul (Line Array)
- ⇒ **3** : 0° = Vue de face

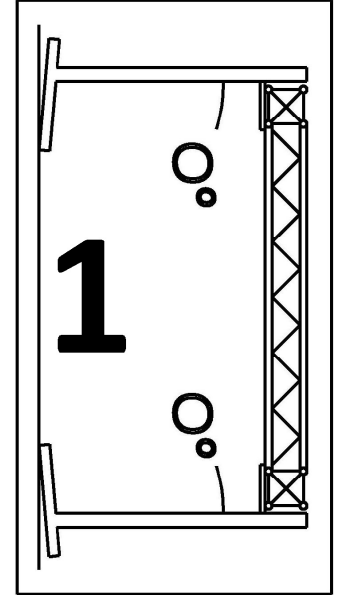
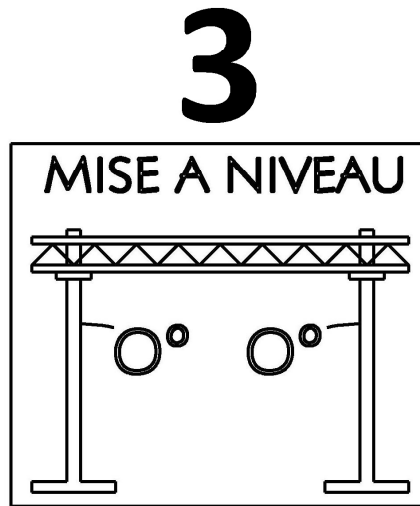
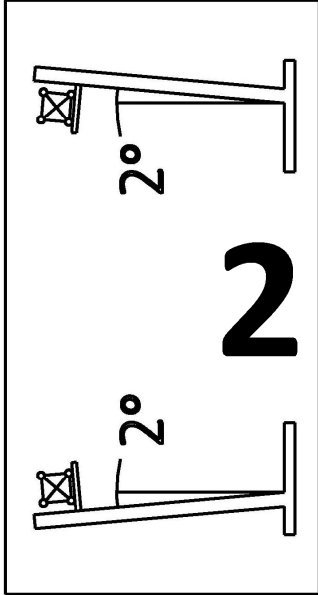
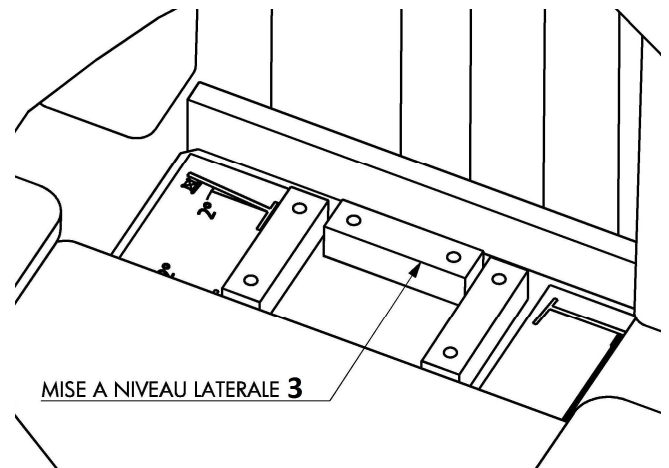


Figure 5

#### 7.4.1. Mise à niveau latérale n°3:

Figure 6

En agissant sur les 4 vérins (Figure 9), amener la bulle du niveau entre ses deux traits

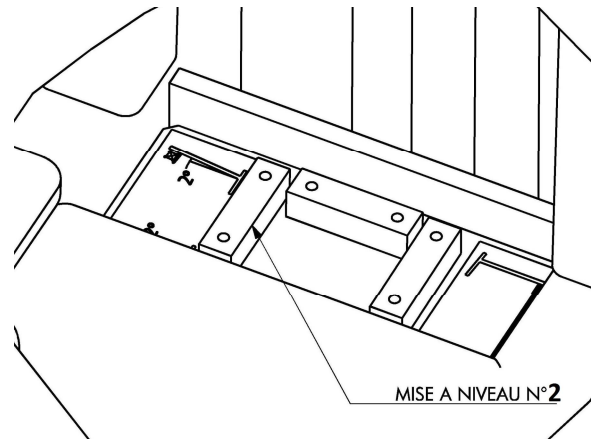




#### 7.4.2. Mise à niveau longitudinale n°2 (mât incliné de 2° vers l'arrière) :

Figure 7

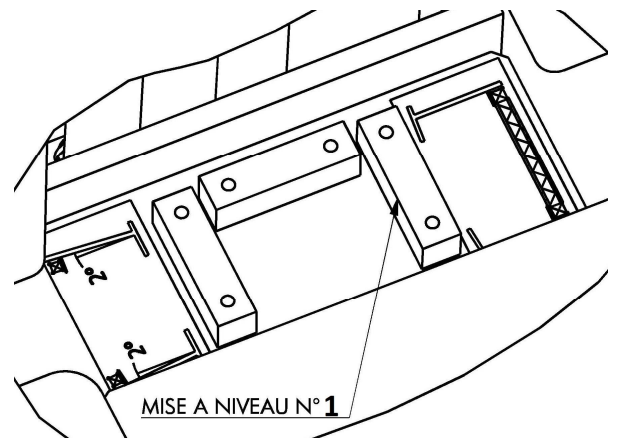
En agissant sur les 4 vérins (Figure 9), amener la bulle du niveau entre ses deux traits



#### 7.4.3. Mise à niveau longitudinale n°1 (mât 0° et châssis incliné de 2° vers l'avant) :

Figure 8

En agissant sur les 4 vérins (Figure 9), amener la bulle du niveau entre ses deux traits



#### 7.4.4. Réglage des vérins :

**Impératif de décoller les roulettes du sol de 2cm.**

L'assise de l'appareil est uniquement assurée par les coupelles des pattes

Le réglage précis s'effectue en tournant les vérins (Figure 9)

Lorsque l'élevateur est utilisé sur un plan incliné, il est **impératif de fixer celui-ci au sol** pour éviter le glissement de l'appareil.

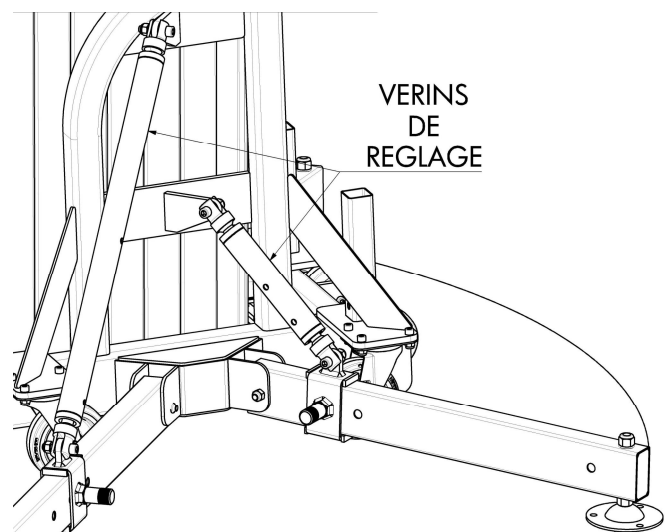


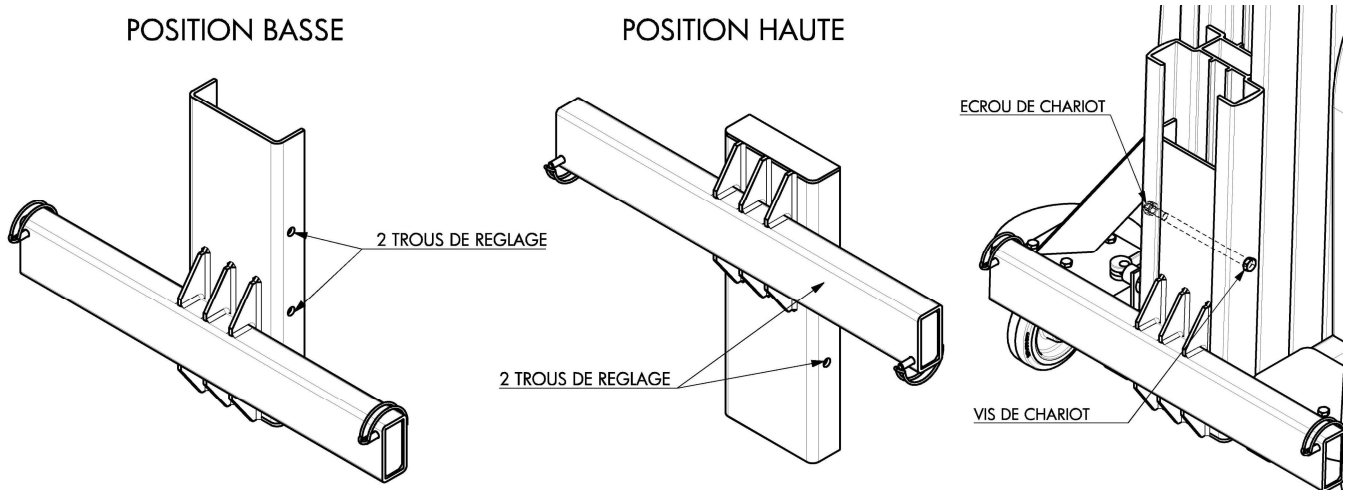
Figure 9

## 7.5. Montage du chariot.

Le chariot peut être monté de 4 façons sur le dernier mât coulissant, afin d'obtenir des hauteurs de chargement et de levage différentes :

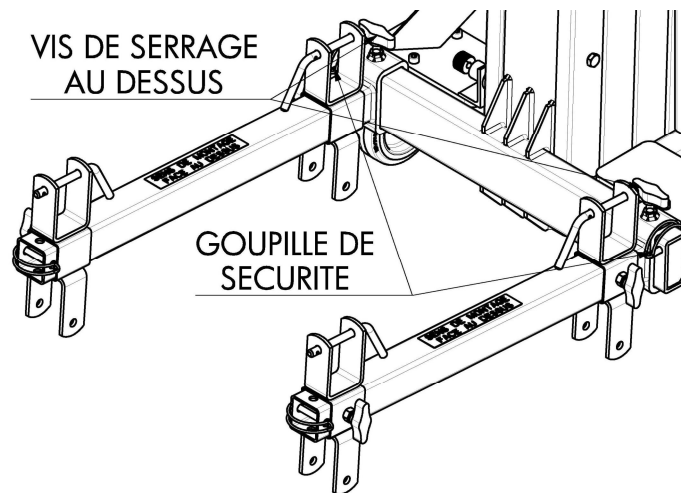
- ⇒ N°1 - POSITION BASSE et trou du haut => chargement 0.2m
- ⇒ N°2 - POSITION BASSE et trou du bas => chargement 0.3m
- ⇒ N°3 - POSITION HAUTE et trou du haut => chargement 0.4m
- ⇒ N°4 - POSITION HAUTE et trou du bas => chargement 0.5m

Une fois le chariot en place, bloquer la vis et l'écrou de chariot.



## 7.7. Montage des fourches sur le chariot:

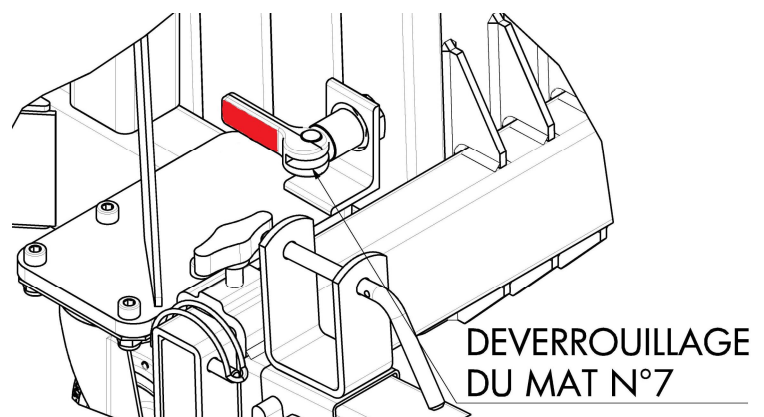
- ⇒ Oter les goupilles de sécurité du chariot
- ⇒ Engager les fourches sur le tube du chariot
  - **VIS DE SERRAGE AU DESSUS**
- ⇒ Remettre les goupilles de sécurité
- ⇒ Régler l'écartement des fourches et serrer les vis papillons.



## 7.8. Elévation de la charge:

### 7.8.1. Déverrouillage de l'élévateur :

Déverrouiller le loquet N°7 (transport horizontal) situé en bas à droite du châssis

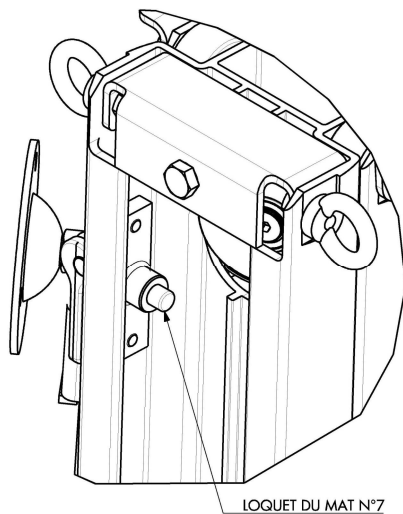


### 7.8.2. Elévation des mats :

Mettre tous les loquets de mâts en position **SECURITE** (levier vers le bas = **VERT**)

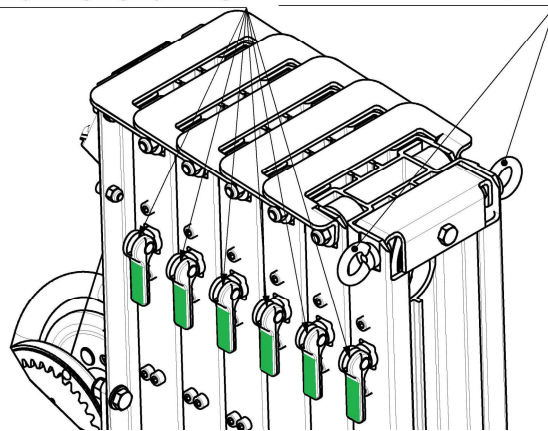
Il est interdit de déverrouiller tous les loquets à la montée.

En utilisation extérieure, haubaner l'appareil avec les anneaux prévus à cet effet



VERROUILLER  
LES 6 LOQUETS

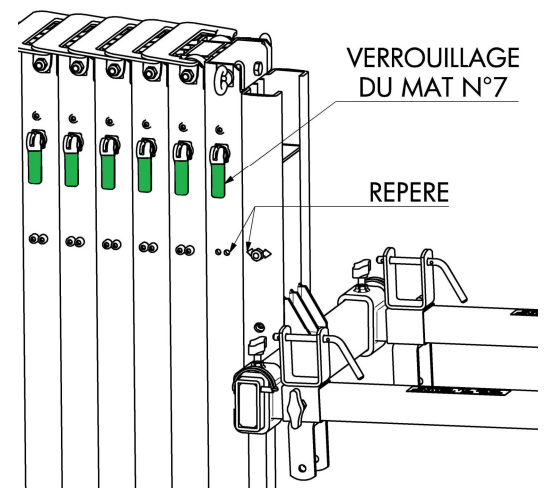
ANNEAUX DE  
HAUBANAGE



- ⇒ Déverrouiller le mât N°7 **(ROUGE)**
- ⇒ Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire, vue coté droit, pour la montée

Le mât avant N°7 commence à monter.  
Continuer jusqu'à ce que le repère du mât N°7 soit au niveau des vis

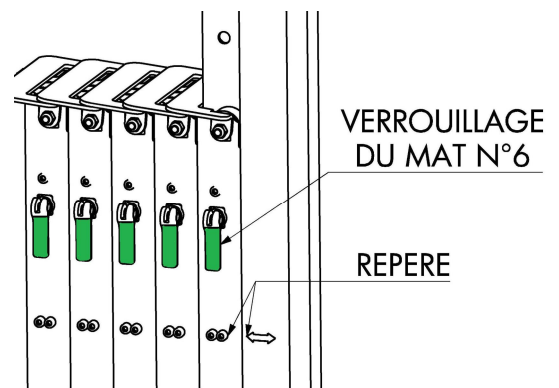
- ⇒ Verrouiller le loquet du mât N°7 **(VERT)**
- ⇒ Déverrouiller le mât N°6 **(ROUGE)**



- ⇒ Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire, vue coté droit, pour la montée

Ensuite le mât N°6 monte.  
Continuer jusqu'à ce que le repère du mât N°6 soit au niveau des vis

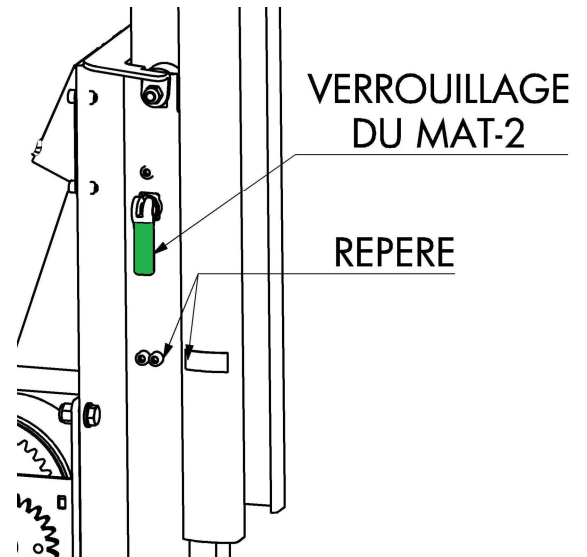
- ⇒ Verrouiller le loquet du mât N°6 **(VERT)**
- ⇒ Déverrouiller le loquet du mât N°5 **(ROUGE)**



- ⇒ Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire, vue coté droit, pour la montée

Ensuite le mât suivant monte, et ainsi de suite, jusqu'à la hauteur désirée

- ⇒ En fin de montée, verrouiller le loquet du dernier mât sorti **(VERT)**
- ⇒ Tourner la manivelle du treuil en sens antihoraire pour détendre le câble

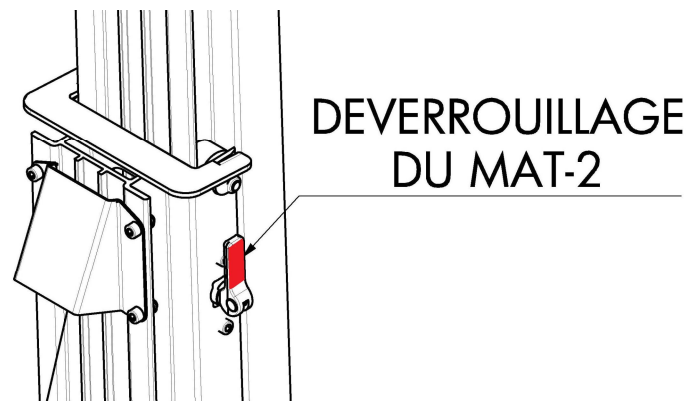


## 7.9. Descente de la charge:

### 7.9.1. Déverrouillage du mât N° 2 :

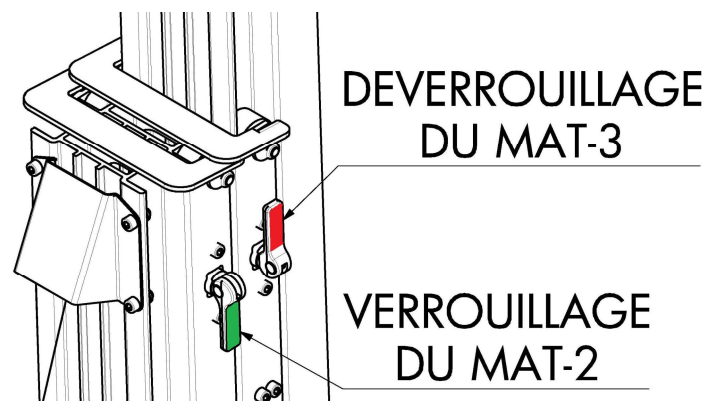
Il est nécessaire de libérer la pression sur les loquets

- ⇒ Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire (1/4 de tour environ)
- ⇒ Déverrouiller le loquet du mât N°2 **(ROUGE)**  
(Ou le loquet du dernier mât sorti)



### 7.9.2. Descente du mât N° 2 :

- ⇒ Tourner la manivelle du treuil dans le sens antihoraire pour descendre le mât en position basse
- ⇒ Verrouiller le loquet du mât N°2 **(VERT)**
- ⇒ Déverrouiller le mât N°3 **(ROUGE)**

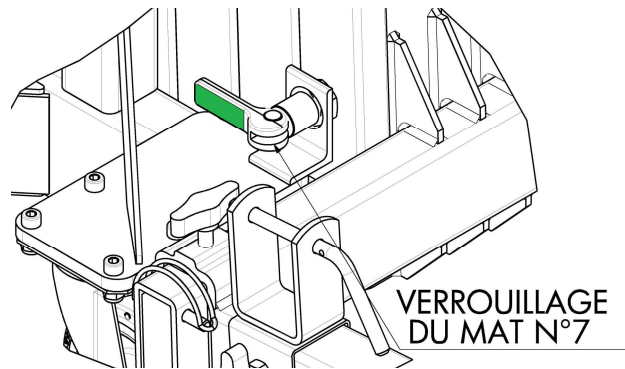


### 7.9.3. Descente des mâts suivants :

- ⇒ Continuer de descendre les mâts, en prenant soin de verrouiller les loquets, une fois en position basse.

#### 7.9.4. Verrouillage du mât N°7 :

- ⇒ Quand l'élévateur est complètement descendu
- ⇒ Verrouiller le mât n°7 avec le loquet en bas (transport couché) **VERT**



### 8. Position transport de l'élévateur.

#### 8.1. Démontage des fourches du chariot:

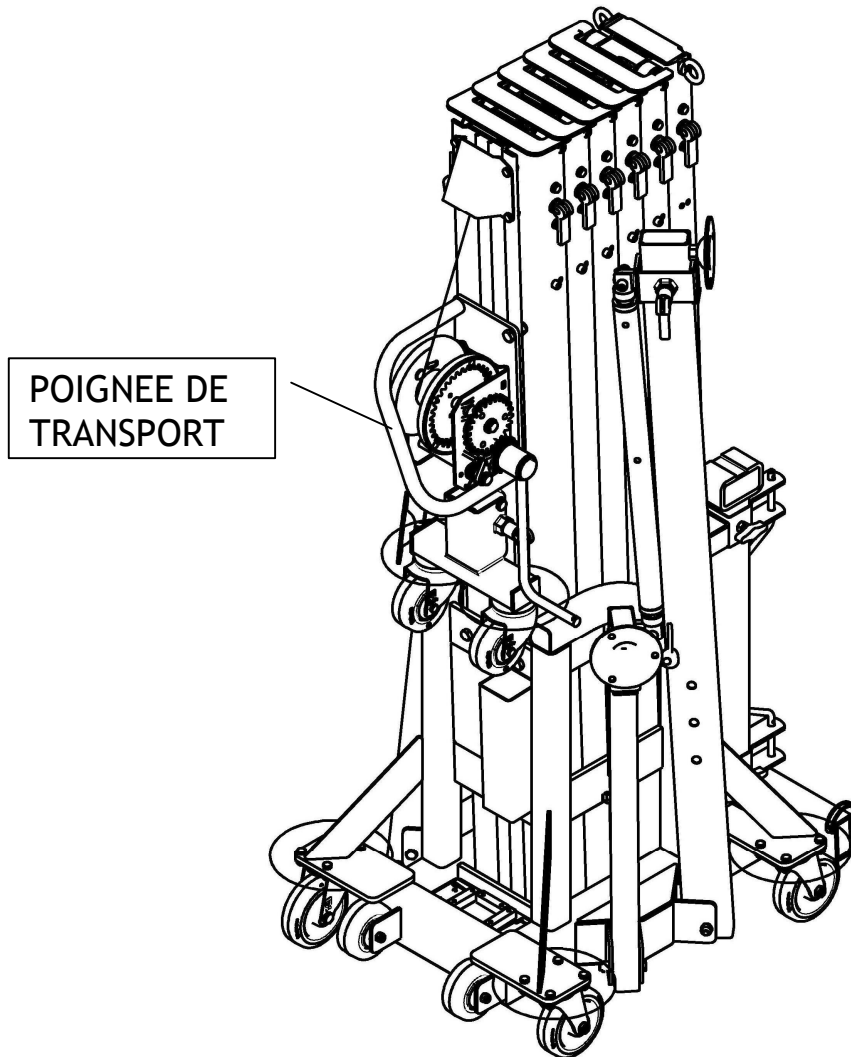
- ⇒ Oter les goupilles de sécurité du chariot
- ⇒ Dégager les fourches du tube du chariot
- ⇒ Placer les fourches sur les tubes logement transport
- ⇒ Remettre les goupilles de sécurité sur le chariot

#### 8.2. Relevage des pieds de l'élévateur:

- ⇒ Dévisser les vérins pour descendre l'élévateur au sol
- ⇒ Déverrouiller les loquets des pieds et relever les pieds
- ⇒ Régler les vérins pour placer les loquets sur 1 des 3 trous de réglage « haut »
- ⇒ Verrouiller les loquets
- ⇒ Resserrer les vérins pour amener les pieds en butée vers l'intérieur de l'élévateur

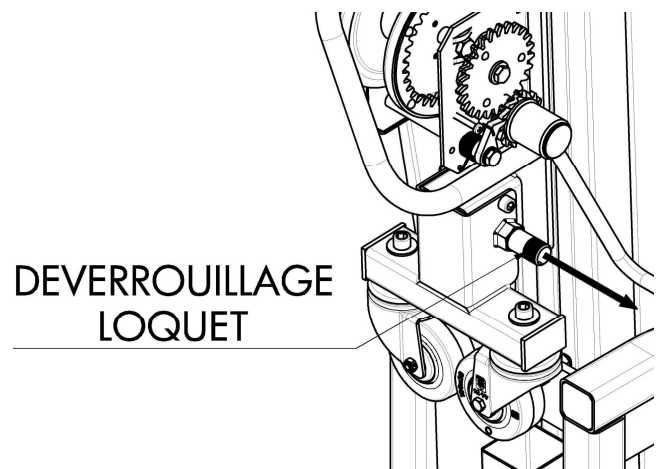
### 8.3. Transport «VERTICAL»:

- ⇒ Transport sur sol PLAT et LISSE uniquement
- ⇒ Utiliser la poignée de transport pour pousser ou tirer l'élévateur



### 8.3. Transport «HORIZONTAL»:

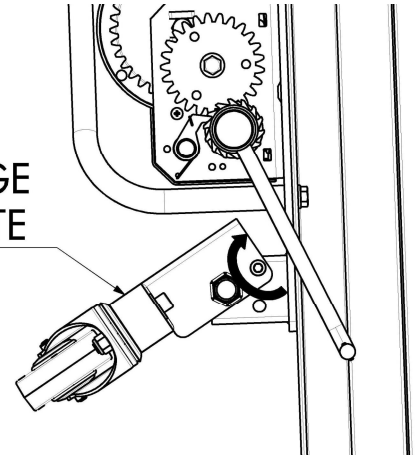
- ⇒ Transport sur sol RUGUEUX ou INCLINE
- ⇒ Déverrouiller le loquet des roulettes « hautes »





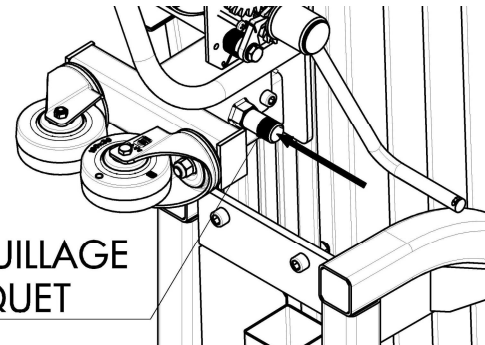
⇒ Relever le bras des roulettes en position haute

RELEVAGE  
ROULETTE

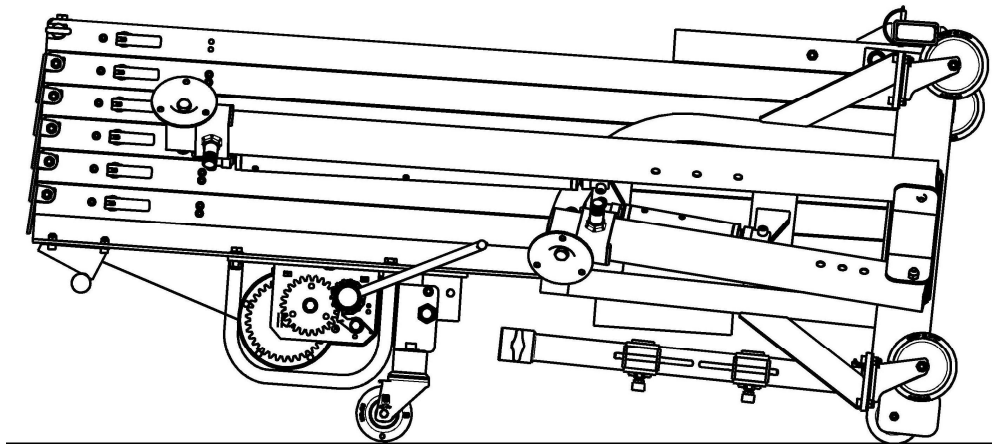
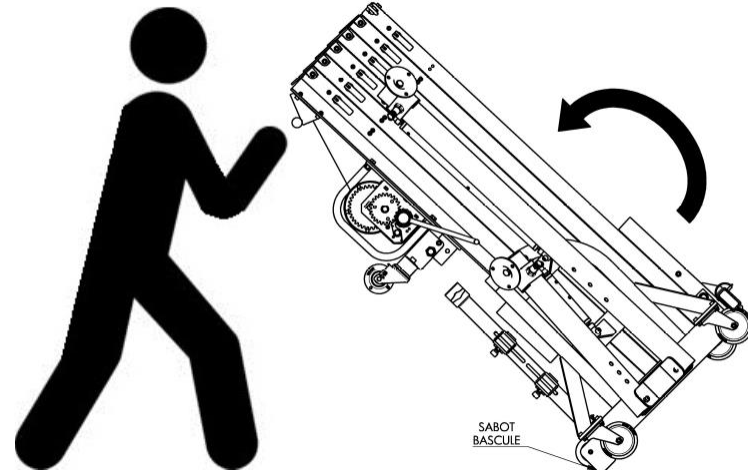


⇒ Verrouiller le loquet des roulettes hautes

VERROUILLAGE  
LOQUET



- ⇒ Basculement de l'élevateur vers l'arrière  
**(Attention : poids = 250kg => 2 personnes)**
- Il est conseillé de reculer l'appareil pour mettre les roulettes basses en position correcte
  - Avec les 2 poignées du haut, basculer légèrement l'appareil vers l'arrière
  - **2 personnes** : amener délicatement l'appareil au sol, en soutenant le haut de l'appareil



## 9. Nota.

- ⇒ Le câble doit être enroulé en spires jointives pour garantir la sécurité
- ⇒ Ne jamais déverrouiller les loquets des pattes avant d'avoir déchargé l'appareil

## 10. Disposition à respecter lors de l'utilisation d'appareils de levage ou supports.

- ⇒ Il est expressément déconseillé de suspendre tout objet offrant une importante prise au vent: (panneaux, drapeaux, calicots, etc.) sur les supports de type structure, pont d'éclairage, pied de levage.
- ⇒ Le **HAUBANAGE** (câble, élingue, cordage) des pieds de levage, pont d'éclairage, structure est **IMPERATIF** lorsque ceux-ci sont utilisés en **EXTERIEUR**.
- ⇒ Vérifier qu'aucun obstacle placé en hauteur ne puisse bloquer ou gêner l'appareil de levage au cours de sa montée.
- ⇒ Ne pas stationner sous la charge pendant les manœuvres de montage et démontage de l'appareil.
- ⇒ Il est impératif de prévoir un périmètre de sécurité dont le rayon est égal à 10m, pendant les phases de montée et descente des charges ou structures porteuses.
- ⇒ Prévoir l'emplacement des appareils dans des zones protégées.
- ⇒ TOUJOURS verrouiller les mâts télescopiques avec les loquets de sécurité, lorsque l'appareil est en position travail.
- ⇒ Dans tous les cas où il est nécessaire, le calage devra être conçu de manière solidaire avec les pattes.
- ⇒ La surface d'appui au sol devra être suffisamment résistante pour éviter tous risques de poinçonnement provoqué par l'extrémité des pieds support.
- ⇒ A chaque prestation vérifier l'état du câble: (usure anormale, rupture de brins, formation de boucles ou de plis) ; tout câble abîmé devra être remplacé **IMPERATIVEMENT**.

## 11. Consignes de sécurité et de montage.

- ⇒ Le montage et l'installation des structures et appareils de levage, dans une application fixe ou mobile, sont sous la responsabilité du monteur utilisateur.
- ⇒ Ce dernier doit respecter les charges et les portées imposées par le fabricant, ainsi que la réglementation en vigueur en matière de sécurité du matériel et du personnel.
- ⇒ Le choix des sections de structure porteuses et les capacités des appareils de levage doivent être parfaitement adaptés à la charge supportée.
- ⇒ Les précautions optimales de sécurité doivent être prises lorsque des personnes évoluent sous les charges supportées par des structures et appareils de levage.
- ⇒ Elingues ou chaînettes de sécurité acier doivent être obligatoirement installées sur chaque projecteur ou sur tout autre accessoire accroché au support.
- ⇒ L'installateur doit prendre en compte le poids de la structure porteuse placée sur l'appareil de levage et le déduire de la charge admissible de celui-ci.
- ⇒ Dans tous les cas, chaque prise de décision concernant le choix du matériel et le montage, doit toujours être guidé par la notion de sécurité optimale.
- ⇒ Tout appareil électrique suspendu sur ou par l'élévateur, doit impérativement être conforme aux règles techniques applicables aux appareillages électriques incorporés. (Norme CE).

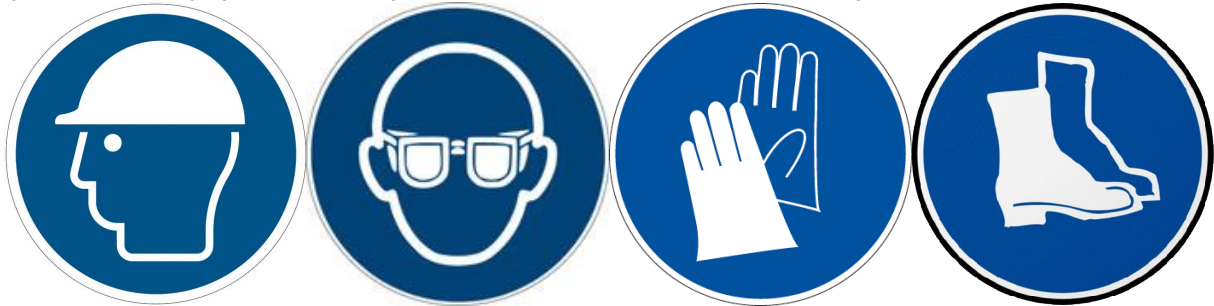
### Article R4323-71 du code du travail

- ⇒ Une protection appropriée contre le risque de chute d'objet est assurée durant l'utilisation de l'élévateur



### Article R4323-77 du code du travail

- ⇒ Lors du montage/démontage de l'appareil, le ou les monteurs doivent obligatoirement porter des équipements de protections individuels (EPI) tels que :



- ⇒ Lors du montage/démontage de l'appareil, le ou les monteurs doivent obligatoirement baliser la zone de travail et signaler les risques de chutes de matériel par une signalisation adéquate telle que :



## 12. Vérification des pièces d'usures :

- ⇒ Câble : Vérification visuelle lors de l'enroulement sur le treuil.
- ⇒ Poulie : Coucher le pied et contrôler l'usure des poulies par les orifices des mâts.

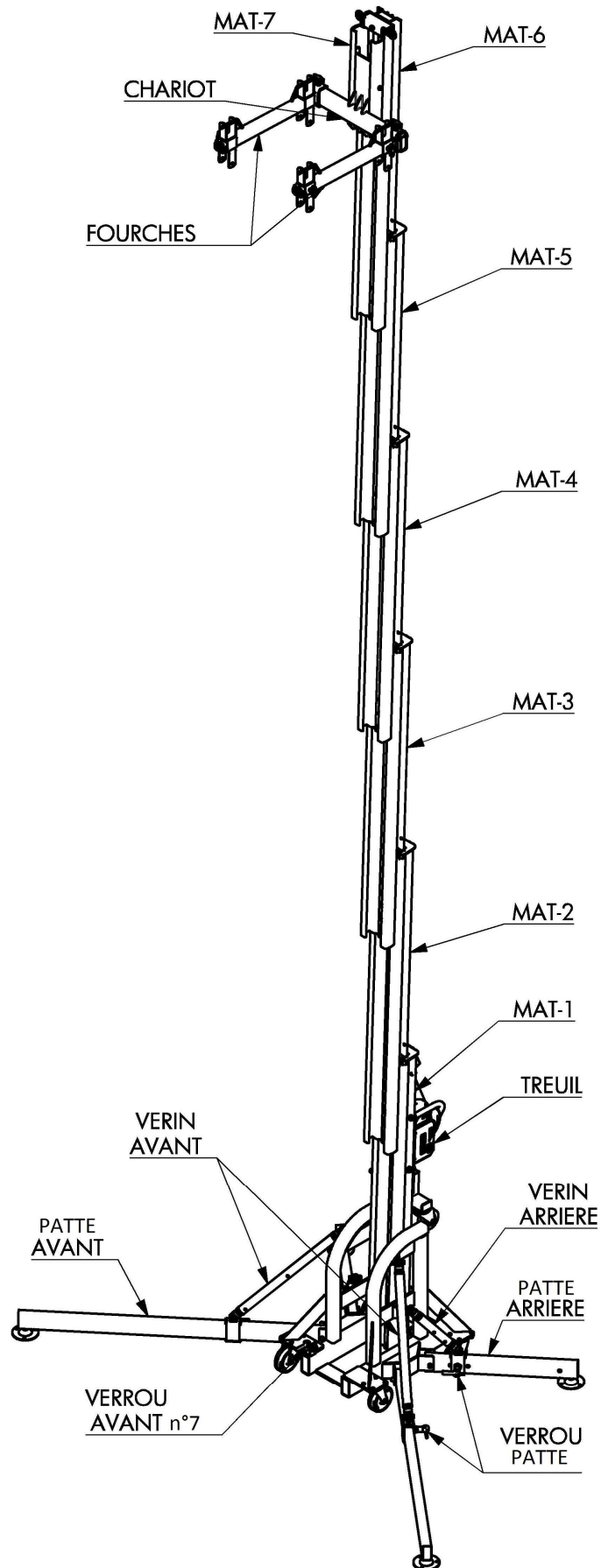
## 13. Conditions de pondération des essais d'homologation :

- ⇒ Essai statique : 1,5 fois la charge.
- ⇒ Essai dynamique : 1 fois la charge.
- ⇒ Essai du câble : 5 fois la charge.

## 14. Consignes importantes.

- ⇒ Ne jamais déplacer les appareils de levage lorsqu'ils sont chargés et déployés.
- ⇒ Ne jamais utiliser les appareils de levage pour lever des personnes.
- ⇒ Ne jamais appuyer d'échelle contre le support.
- ⇒ Ne jamais graisser le mécanisme de frein du treuil.
- ⇒ Ne jamais déverrouiller les loquets des pattes lorsque l'élévateur est en position de travail, avant d'avoir descendu les mâts et déchargé les appareils.
- ⇒ Les charges doivent impérativement être centrées ou réparties sur le support.
- ⇒ Pour des raisons de sécurité, l'utilisation d'accessoires n'appartenant pas à la gamme de produit ASD rendra l'installation de l'élévateur illicite et non conforme.
- ⇒ Tout appareil soumis aux intempéries doit être lubrifié régulièrement. (mécanismes de translations et de rotations)
- ⇒ SELON LA LEGISLATION EN VIGUEUR : LE CONTROLE SEMESTRIEL DE L'APPAREIL PAR UN ORGANISME COMPETANT EST OBLIGATOIRE.

## 15. Repérages des éléments principaux de l'élevateur.





ASD  
08460 LALOBBE  
FABRICANT DE MATERIEL SCENIQUE

MODE D'EMPLOI - ELP

## 16. Déclaration de conformité.



## 17. Carnet de maintenance.

L'inspection des pieds par une personne compétente techniquement et réglementairement, (désignée par le chef d'établissement si l'utilisateur effectue lui-même ses vérifications) est obligatoire, d'après l'arrêté du 4 mars 2004 :

- tous les 6 mois pour les appareils changeant fréquemment de support ou de site d'utilisation,
- tous les ans s'il s'agit d'une installation fixe en salle.

Toutes les vérifications, périodiques ou après démontage, doivent être notifiées par le chef d'entreprise (ou son représentant) sur le registre de sécurité de l'établissement.

Cachet et signature de l'atelier de montage de l'appareil :

DATE D'ACHAT : Voir FACTURE

MODELE de l'appareil de levage : ELP730 ELP620 ELP500

N° de série :

DATE			ORGANISME de CONTROLE (cachet+signature)	NOM et PRENOM du contrôleur	DEMONTAGE suivi d'un REMONTAGE : EPREUVES OBLIGATOIRES		VERIFICATION PERIODIQUE	
ANNEE	MOIS	JOUR			Indiquer les changements effectués	Statique =1.5 x CMU Dynamique =1.0 x CMU	ETAT VISUEL des organes de sécurité	ESSAI en charge nominale CMU
					<input type="checkbox"/> Passées avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> Câble <input type="checkbox"/> Treuil <input type="checkbox"/> Loquets <input type="checkbox"/> Mâts <input type="checkbox"/> Pattes	<input type="checkbox"/> Passé avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	



DATE			ORGANISME de CONTROLE (cachet+signature)	NOM et PRENOM du contrôleur	DEMONTAGE suivi d'un REMONTAGE : EPREUVES OBLIGATOIRES		VERIFICATION PERIODIQUE	
ANNEE	MOIS	JOUR			Indiquer les changements effectués	Statique =1.5 x CMU Dynamique =1.0 x CMU	ETAT VISUEL des organes de sécurité	ESSAI en charge nominale CMU
					<input type="checkbox"/> Passées avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> Câble <input type="checkbox"/> Treuil <input type="checkbox"/> Loquets <input type="checkbox"/> Mâts <input type="checkbox"/> Pattes	<input type="checkbox"/> Passé avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	
					<input type="checkbox"/> Passées avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> Câble <input type="checkbox"/> Treuil <input type="checkbox"/> Loquets <input type="checkbox"/> Mâts <input type="checkbox"/> Pattes	<input type="checkbox"/> Passé avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	
					<input type="checkbox"/> Passées avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> Câble <input type="checkbox"/> Treuil <input type="checkbox"/> Loquets <input type="checkbox"/> Mâts <input type="checkbox"/> Pattes	<input type="checkbox"/> Passé avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	



DATE			ORGANISME de CONTROLE (cachet+signature)	NOM et PRENOM du contrôleur	DEMONTAGE suivi d'un REMONTAGE : EPREUVES OBLIGATOIRES		VERIFICATION PERIODIQUE	
ANNEE	MOIS	JOUR			Indiquer les changements effectués	Statique =1.5 x CMU Dynamique =1.0 x CMU	ETAT VISUEL des organes de sécurité	ESSAI en charge nominale CMU
					<input type="checkbox"/> Passées avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> Câble <input type="checkbox"/> Treuil <input type="checkbox"/> Loquets <input type="checkbox"/> Mâts <input type="checkbox"/> Pattes	<input type="checkbox"/> Passé avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	
					<input type="checkbox"/> Passées avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> Câble <input type="checkbox"/> Treuil <input type="checkbox"/> Loquets <input type="checkbox"/> Mâts <input type="checkbox"/> Pattes	<input type="checkbox"/> Passé avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	
					<input type="checkbox"/> Passées avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	<input type="checkbox"/> Câble <input type="checkbox"/> Treuil <input type="checkbox"/> Loquets <input type="checkbox"/> Mâts <input type="checkbox"/> Pattes	<input type="checkbox"/> Passé avec succès  <input type="checkbox"/> Réparation à prévoir pour contre-visite	